



MODÈLE 338 2020



Tous les modèles 2020 requièrent du carburant diesel à très faible teneur en soufre

Moteur	
Modèle	J08E-VB
Cylindrée	7.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	260 ch à 2 500 tr/min
Couple max.	894 N.m (660 lb-pi) à 1 500 tr/min
Combustion	Rampe commune Denso, injection directe

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		14,950 (33,000)
PNBC, kg (lb)		14,950 (33,000)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		39.5
Rapport de démultiplication du pont arrière		5.57
Transmission	Modèle	Allison 2500 RDS (peut accueillir une prise de mouvement)
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.512
	2e	1.896
	3e	1.439
	4e	1.000
	5e	0.737
	6e	0.643
	Mar. AR	5.086

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	5,440 (12,000)
PNBE – Essieu arrière	9,530 (21,000)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot, lubrifié à l'huile
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Glaces à commande électrique	
Verrouillage électrique des portes, système d'ouverture sans clé	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants	
Rétroviseurs convexes (2)	
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appui-bras	
Siège du passager – Banquette pour 2 personnes, à dossier haut	
Régulateur de vitesse	
Frein sur échappement	
Bougies de préchauffage pour l'aide au démarrage par temps froid	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,475,588 (1,280,800)
Pare-chocs avant	Chrome, une seule pièce
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50) sous la cabine, côté gauche
Pare-chocs	Chrome, d'une seule pièce
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	19 (5.0)

Jantes / Pneus	
Jantes	22.5 x 8.25, disques à 10 goujons
Pneus	Bridgestone 11R22.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternateur	12 V, 135 A, sans brosse
Démarrreur kW (ch)	12 V, 4,8 (6,4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Hydraulique, disques à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne, actionné sur le différentiel

Équipement optionnel	
Suspension arrière pneumatique Hendrickson	
Jantes d'aluminium Alcoa	
Deux réservoirs de carburant d'aluminium de 50 gallons (190 litres) chacun	
Réservoir de carburant d'aluminium de 90 gallons, installé côté chauffeur	
Système audio multimédia avec navigation et Bluetooth®	
Siège du passager – À dossier haut avec suspension pneumatique et appui-bras	
Butoir de pare-chocs avant de 4"	
Peinture de la cabine, extérieur (voir le concessionnaire pour le choix de couleurs disponibles)	
Échappement vertical	
Batteries (voir le concessionnaire pour les options disponibles)	
Transmission Allison 2500HS disponible seulement sur les empattements de 253", 271" et 280"	
Suspension pneumatique 21 000 lb de service intense	
Ceintures de sécurité orangées	

Soins préventifs Hino	
Entretien régulier 1 an inclus, jusqu'à 50 000 km	
Services de vidange d'huile et de lubrification du châssis sans frais pour les années 2 et 3, jusqu'à 150 000 km	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété.	
HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie (maximum de 1 000 \$ par remorquage).	

Dimensions mm (po)	338-187	338-205	338-217	338-235	338-253	338-271	338-280
Empattement	4,750 (187.0)	5,207 (205.0)	5,512 (217.0)	5,969 (235.0)	6,426 (253.0)	6,883 (271.0)	7,112 (280.0)
Cabine à essieu	3,038 (119.6)	3,495 (137.6)	3,800 (149.6)	4,257 (167.6)	4,714 (185.6)	5,171 (203.6)	5,400 (212.6)
Longueur hors tout	7,686 (302.6)	8,143 (320.6)	9,007 (354.6)	9,464 (372.6)	9,921 (390.6)	9,921 (390.6)	9,921 (390.6)
Hauteur hors tout	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)
Largeur hors tout	2,500 (98.4)	2,500 (98.4)	2,500 (98.4)	2,500 (98.4)	2,500 (98.4)	2,500 (98.4)	2,500 (98.4)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)	1,030 (40.6)
Porte-à-faux arrière	1,905 (75.0)	1,905 (75.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,007 (79.0)	1,778 (70.0)
Rayon de braquage - pneus	7,680 (302.4)	8,340 (328.3)	8,790 (346.1)	9,450 (372.0)	10,120 (398.4)	10,780 (424.4)	11,137 (438.5)
Rayon de braquage - balayage	8,210 (323.2)	8,870 (349.2)	9,320 (366.9)	9,980 (392.9)	10,650 (419.3)	11,310 (445.3)	11,668 (459.4)
Poids des châssis kg (lb)	338-187	338-205	338-217	338-235	338-253	338-271	338-280
Essieu avant	2,935 (6,470)	2,990 (6,590)	2,990 (6,590)	3,025 (6,670)	3,055 (6,735)	3,055 (6,735)	3,061 (6,748)
Essieu arrière	1,680 (3,705)	1,700 (3,745)	1,740 (3,835)	1,730 (3,815)	1,725 (3,800)	1,755 (3,870)	1,759 (3,878)
Poids total	4,615 (10,175)	4,690 (10,335)	4,730 (10,440)	4,755 (10,485)	4,780 (10,535)	4,810 (10,605)	4,820 (10,626)

NOTE :
Toutes les spécifications sont dans les normes habituelles de fabrication en matière d'allocations et de tolérances. HINO MOTORS CANADA, LTD se réserve le droit de modifier ces spécifications à tout moment, sans préavis.

